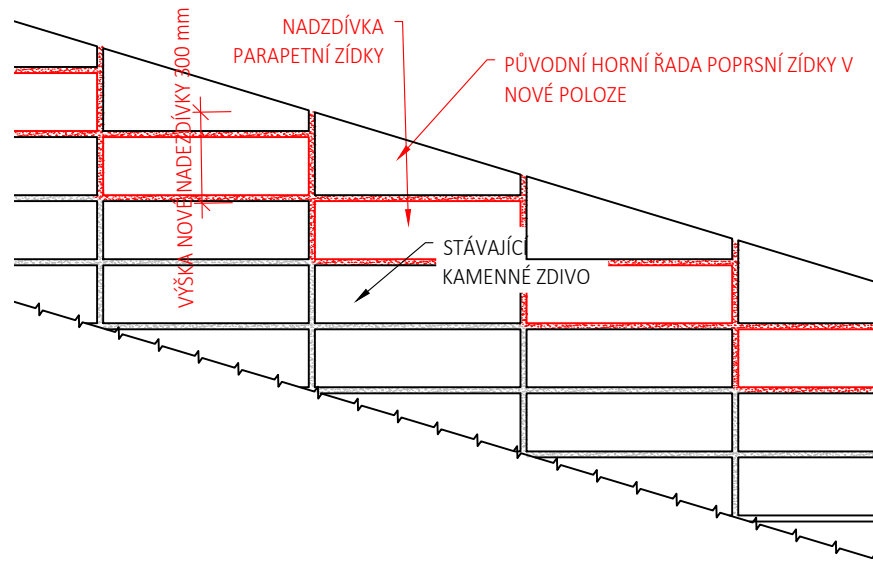
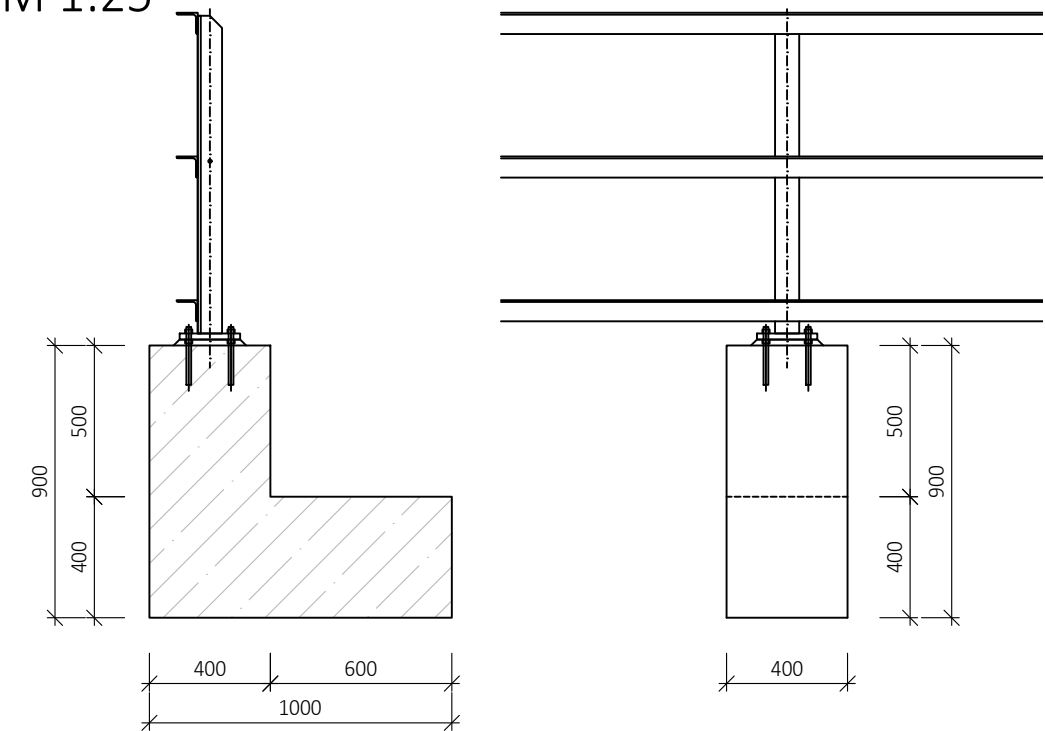


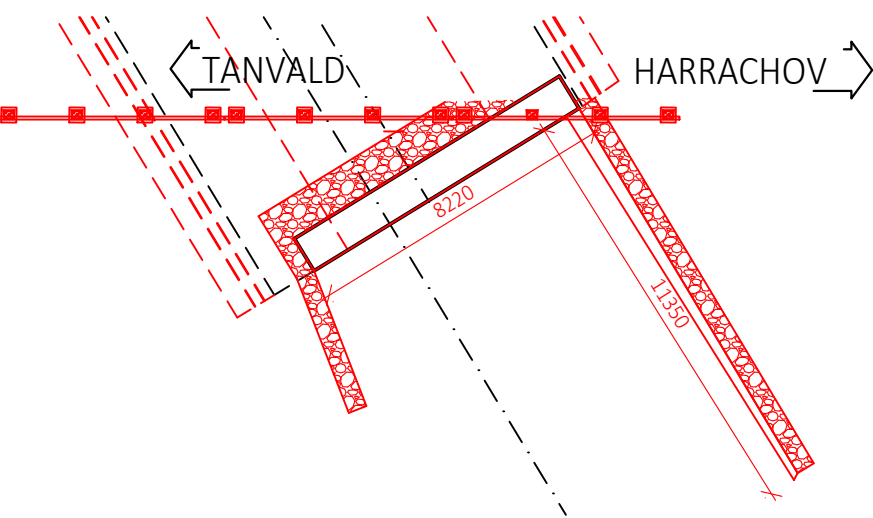
POHLED NA NADZDĚNOU POPRNÍ ZEĎ
M 1:25



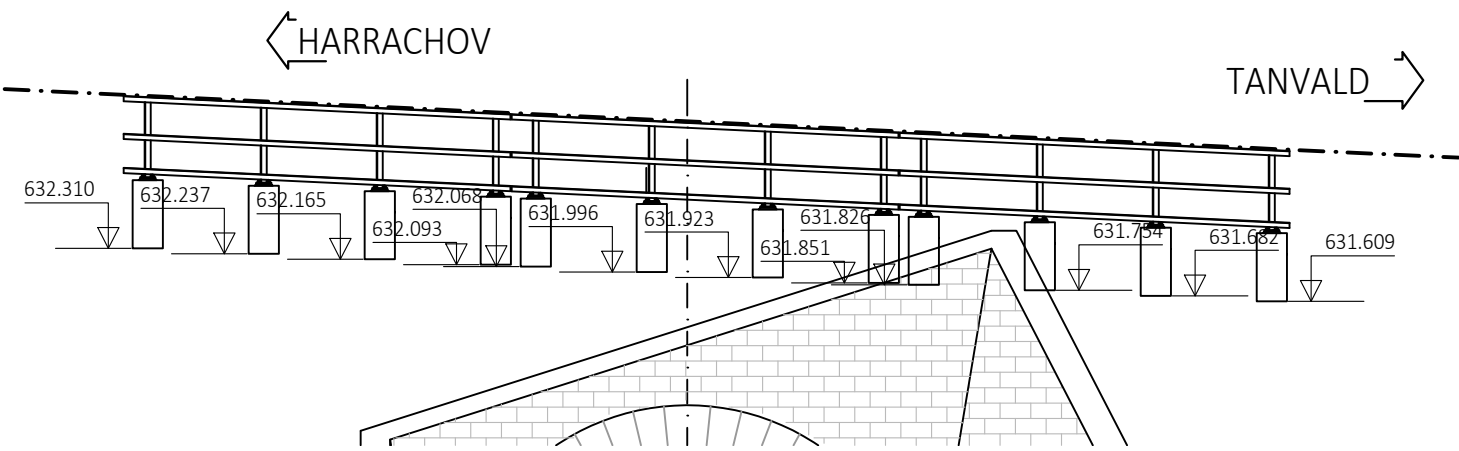
TVAR ZÁKLADOVÝCH PATEK
M 1:25



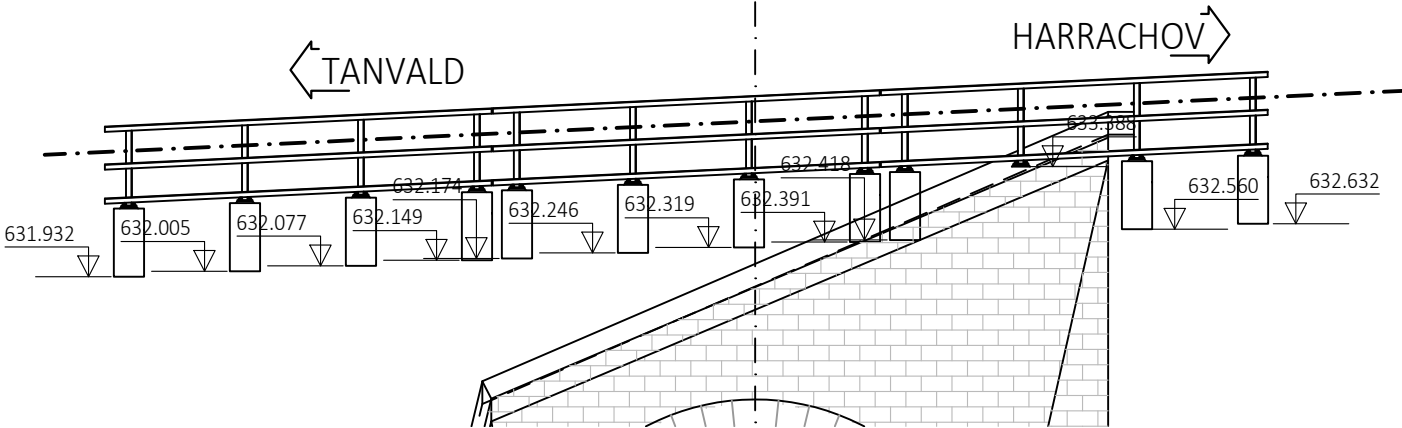
ROZSAH NADZDÍVKY
M 1:200



VÝŠKOVÉ OSAZENÍ ZÁKLADOVÝCH PATEK - POHLED VLEVO
M 1:100



VÝŠKOVÉ OSAZENÍ ZÁKLADOVÝCH PATEK - POHLED VPRAVO
M 1:100



NAVŘZENÉ BETONY

PODKLADNÍ BETON
ZÁKLADOVÉ PATKY

C16/20- X0
C20/25- X0

Výškový systém Bpv




Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval:  Ing. Michal Prekop	Zodp. projektant:  Ing. Dávid Kuczik	Kontroloval:  Ing. Vít Hoznour
Kraj: Liberecký	Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1		

Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov	
SO 04-14-05 Most v ev. km 32,360	
Obsah dokumentace: TVAR POPRPNÍCH ZDÍ A ZÁKLADOVÝCH PATEK	

Formát:	3x4
Datum:	11/2021
Účel:	DSP+PDPS
Č. zakázky:	64020136
Změna:	Č. kopie:
Měřítko:	1:25,100,200
Část dokumentace:	E.1.4.11
	3.3